

Generał Dwight Eisenhower uważał, że Willys MB wspólnie z samolotem Douglas C-47 Skytrain (Dakota) i barką desantową LCPV był jedną z maszyn, które wygrały II wojnę światową.



Willys MB, fot. MIIWŚ

Willys MB ¼ t 4 × 4 (potocznie: jeep) był samochodem osobowo-terenowym z napędem na cztery koła. W latach 1941 – 1945 powstało 361 349 szt. tego lekkiego pojazdu rozpoznawczego. Głównym jego użytkownikiem były Stany Zjednoczone, jednakże w ramach programu Lend-Lease przekazano go także na wyposażenie wielu armii alianckich, m.in.: Wielkiej Brytanii, Kanady, Australii, Polski (PSZ) oraz ZSRS i Chin. Bliźniaczy wariant auta GPW, produkowany w zakładach Forda (277 896 egz.), przeznaczony był wyłącznie dla US Army.

Pozostający w naszych zasobach Willys MB o numerze seryjnym MB 351186 zjechał z taśmy produkcyjnej firmy Willys-Overland w Toledo 15 lipca 1944 r. i służył jako pojazd dowództwa kompanii F 2. batalionu 32. pułku artylerii 1. dywizji piechoty USA. Po zakupie przez MIIWŚ został poddany kompleksowej renowacji i jest sprawny technicznie.

Obecnie nosi barwy 10. Pułku Strzelców Konnych wchodzącego w skład 1. Dywizji Panczernej gen. Stanisława Maczka, która swój szlak bojowy zakończyła 5 maja 1945 r. zajęciem niemieckiego portu Wilhelmshaven. W latach 1944–1945 na wyposażeniu 10 PSK znajdowało się około 10 samochodów tej marki.



Zbiory MIIWŚ/dar Marii Ewy Jasieńskiej-Obrębskiej.

Willys MB w oznakowaniu 2. Korpusu Polskiego gen. Władysława Andersa. Fotografia z okresu służby mjr. Kazimierza Jasieńskiego na terenie Włoch, 24.10.1945.

POCHODZENIE OKREŚLENIA JEEP (hipotezy)

Fonetyczne rozwinięcie skrótu GP: General Purpose (ogólnego przeznaczenia) lub Government Purpose (dla celów rządowych).

Słowem tym mechanicy w amerykańskiej armii nazywali niesprawdzone, nieprzetestowane jeszcze maszyny.

Nawiązanie do postaci Eugene'a the Jeep – towarzysza przygód marynarza Popeye'a, który potrafił wybrnąć z każdej, nawet najtrudniejszej sytuacji.

MiN

Willys

Masa	1115 kg własna / 1479 kg całkowita
Maks. siła pociągowa	450 kg
Długość	3360 mm
Szerokość	1575 mm
Wysokość	1772 mm z dachem rozłożonym / 1321 mm z opuszczoną szybą
Rozstaw osi	2032 mm
Silnik	gaźnikowy, rzędowy, czterocylindrowy o poj. 2200 cm ³ i mocy 60 KM
Transmisja	mechaniczna – trzy biegi naprzód i jeden wstecz
Zasięg	486 km (zbiornik 57 l)
Prędkość maks. (droga)	104 km/h
Prześwit	222 mm
Maks. głębokość brodzenia	457 mm
Maks. stopień dopuszczalnego wzniesienia	25°
Ogumienie	6,00 – 16"

I. KRÓTKI OPIS BUDOWY SAMOCHODU
Dwuosiowy samochód „Willys” (czytaj Willis) (rys. 1) model MB-1/4 1 4x4 (z napędem na cztery koła) z przyczepką lub bez jest typem wojskowego samochodu rozpoznawczego, przeznaczonego do pracy w terenie.



Rys. 1. Samochód osobowy „Willys”

Samochód posiada kryte metalowe nadwozie dla 4 – 6 osób (łącznie z kierowcą), osłaniane od tyłu i z góry brezentem.

Instrukcja dla kierowcy samochodu Willys,
fot. Polona.pl.

CIEKAWY FAKTY

Twórca firmy, John N. Willys (1873-1935) był nie tylko przedsiębiorcą, ale i dyplomatą, m.in. w latach 1930-32 był ambasadorem USA w Polsce.

Według instrukcji pojazd był „środkiem transportu ogólnego zastosowania, personelu lub ładunku, szczególnie nadającym się do celów rozpoznania lub dowodzenia”.

Jedną z zalet samochodu była duża powierzchnia chłodnicy, umożliwiająca długotrwałą pracę z małą prędkością lub pod obciążeniem bez przegrzewania silnika.

Po wojnie na podstawie oryginalnego, wojskowego auta powstała seria Willys CJ2A (CJ - Civilian Jeep); co rozpoczęło wielką karierę tego typu pojazdów na rynku cywilnym.

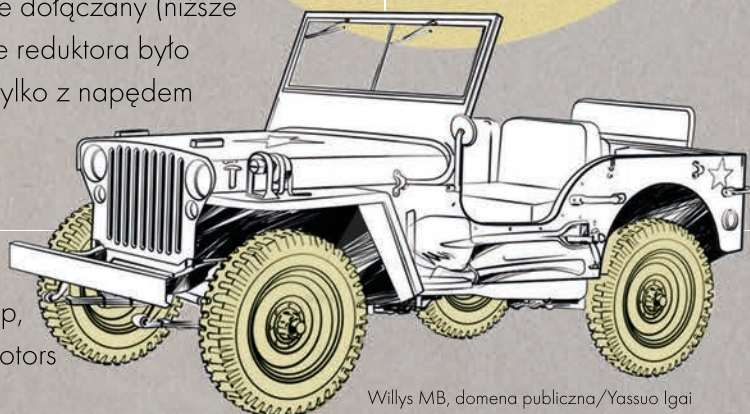
20 lutego 1941 r. odbył się pokaz prasowy, podczas którego prototyp Willysa wjechał po schodach Kapitolu, siedziby Kongresu Stanów Zjednoczonych.

Jako typowe zastosowanie przewidziano także holowanie armaty ppanc. 37 mm.

Pierwszy model Willysa kosztował 739 dolarów.

Z konkurencyjnego modelu Ford GP zapożyczono płaską, szeroką maskę silnika, co umożliwiało rozkładanie na niej map, a nawet przewożenie rannych na noszach.

Napęd na tylne koła był stały, na przednie dołączany (niższe przełożenie reduktora było włączane tylko z napędem na 4 koła).



Willys MB, domena publiczna/Yassuo Igai

Ostatniego Willysa MB zbudowano w dniu 20 sierpnia 1945 r.

W 1950 r. Willys zastrzegł nazwę Jeep, a w 1963 r. firmę Willys-Overland Motors przekształcono w markę Jeep.