

Opis zamówienia

NA ŚWIADCZENIE USŁUGI EDUKACYJNEJ WRAZ Z USŁUGĄ PRZEWODNICĄ W TYM PRZEWOZU
STATKIEM PASAŻERSKIM GOŚCI MUZEUM II WOJNY ŚWIATOWEJ
NA LINII GDAŃSK – WESTERPLATTE DROGAMI WODNYMI

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi edukacyjnej wraz z usługą przewodniczą w tym przewozu statkiem pasażerskim po wyznaczonej przez Zamawiającego trasie z Gdańska na Westerplatte.
2. Przystanki wodne:
 - a. Gdańsk – w możliwie najbliższej odległości od wejścia głównego dla gości Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku (Plac Bartoszewskiego 1, 80-862 Gdańsk), przy czym w odległości nie większej niż 1000 m.
 - b. Westerplatte – przystanek wodny
3. Termin udostępnienia Statku Zamawiającemu: od 1.07.2019 r. do 06.10.2019 r. :
 - a. **1-5 lipca 2019 r.** – udostępnienie przez Wykonawcę statku Zamawiającemu, w odległości nie większej niż 20 km od siedziby Zamawiającego, w celu dostosowania statku do potrzeb Zamawiającego (montaż sprzętu i wyposażenia, zawieszenie banerów etc.)
 - b. **6 lipca-22 września 2019 r.** – realizacja przewozu pasażerskiego zgodnie z rozkładami rejsów opracowanymi przez Zamawiającego.
 - c. **23 września-6 października 2019 r.** – udostępnienie przez Wykonawcę statku Zamawiającemu, w odległości nie większej niż 20 km od siedziby Zamawiającego, w celu demontażu sprzętu i wyposażenia Zamawiającego, doprowadzenia statku do stanu zastałego w momencie przekazania przez Wykonawcę.
4. Szczegóły rejsu:
 - a. rejsy odbywać się będą 4 razy dziennie (przez jeden rejs rozumie się jeden kurs z nabrzeża Motławy w Gdańsku do Westerplatte i z powrotem),
 - b. rejsy odbywać się będą 6 razy w tygodniu – od wtorku do niedzieli (z wyjątkiem poniedziałku 2 września, w którym przewidziane są rejsy), włącznie z dniami świątecznymi (15 sierpnia) co w okresie od 6 lipca do 22 września 2019 r. daje łącznie 66 dni pływania statku
 - c. rejsy odbywać się będą w godzinach pomiędzy 10:00 a 19:00 wg rozkładu rejsów przedstawionych przez Zamawiającego.

5. Przewodnicy:

- a.** w trakcie każdego z rejsów z Gdańska do Westerplatte obowiązuje obecność wykwalifikowanego przewodnika posługującego się biegle językiem polskim oraz angielskim.
- b.** Przewodnikiem może być wyłącznie osoba, która ukończy z pozytywnym wynikiem kurs przewodnicki zorganizowany przez Muzeum II Wojny Światowej, dedykowany specjalnie na ten cel.
- c.** Przewodnik będzie miał za zadanie przeprowadzenie wykładu wprowadzającego w tematykę drugiej wojny światowej w trakcie trwania rejsu z Gdańska na Westerplatte, a także opowiedzenia o historii Wojskowej Składnicy Tranzytowej w trakcie trwania spaceru po Westerplatte (do 1.5 h) po każdym z rejsów; w trakcie powrotu z Westerplatte do Gdańska przewodnik nie jest zobowiązany do prowadzenia wykładu, jego obecność jest jednak konieczna na statku by odpowiadać na pytania pasażerów rejsu.
- d.** Wykonawca zobowiązany jest w terminie nie później niż 14 dni przed planowanym rejsem do przedłożenia danych przewodników, w celu akceptacji ich kompetencji merytorycznych przez Zamawiającego. W wypadku braku kompetencji merytorycznych wskazanego przez Wykonawcę przewodnika, Zamawiający ma prawo do niewyrażenia zgody na obecność danego przewodnika w trakcie rejsu, a Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia innej kandydatury.

6. Dostosowanie statku:

- a.** Wykonawca zobowiązany jest w terminie 5 dni przed rozpoczęciem pierwszego rejsu do nieodpłatnego udostępnienia Zamawiającemu statku będącego przedmiotem umowy, w celu dostosowania go do potrzeb rejsu, tj. malowania, wyposażenia w sprzęty medialne, umeblowania, zawieszenia banerów etc.
- b.** Zamawiający wykona wszystkie prace na swój koszt oraz zobowiązany będzie do przywrócenia statku do stanu pierwotnego w terminie 14 dni od dnia ostatniego zaplanowanego rejsu, a dostęp do niego będzie możliwy w godzinach od 6:00 do 22:00.
- c.** Wykonawca zobowiązuje się, że statek udostępniony Zamawiającemu do celów opisanych w punkcie 6. a i 6.b będzie znajdował się w odległości maksymalnie 20 km w linii prostej od siedziby Zamawiającego.

7. Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia usług stanowiących przedmiot zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności z zachowaniem zasad bezpieczeństwa przewozu osób.

8. Zamawiający ma prawo do organizowania w ramach rejsów wydarzeń, takich jak rejsy tematyczne, prelekcje, eventy, koncerty muzyczne, wystawy i inne działania edukacyjno-promocyjne Muzeum, zwłaszcza prowadzonych w ramach obchodów 80. rocznicy wybuchu II

wojny światowej. O terminach planowanych imprez, a także o zmianach w godzinach rejsów Zamawiający zawiadomi Wykonawcę z minimalnie dwudniowym wyprzedzeniem.

9. Opis statku:

- a. czas potrzebny do przemieszczenia się statkiem z Gdańska na Westerplatte – nie więcej niż 45 minut
- b. całkowicie lub częściowo zadaszony, z możliwością przebywania pasażerów w części zabudowanej, przeszklonej lub z oknami, umożliwiającej przebywanie gości w trakcie niekorzystnych warunków atmosferycznych.
- c. Statek musi być wyposażony w co najmniej jeden dostępny dla pasażerów WC i co najmniej jedną umywalkę,
- d. możliwość jednorazowego przewozu nie mniej niż 100 osób.
- e. możliwość jednorazowego przewozu dla co najmniej 10 rowerów
- f. Data ostatniego przeprowadzonego generalnego remontu (odmalowanie wnętrza statku, remont kabiny toaletowej) – nie później niż w 2014 roku
- g. Statek musi posiadać przestrzeń przeznaczoną na prowadzenia sklepika muzealnego.
- h. Na statku wymagany jest komplet środków bezpieczeństwa, odpowiadający maksymalnej liczbie osób możliwych do przebywania na statku.
- i. Wymagane jest zapewnienie przez Wykonawcę obecności na statku wykwalifikowanej załogi posiadającej umiejętności gwarantujące bezpieczeństwo pasażerów oraz ich kulturalną i profesjonalną obsługę.
- j. Wejście na statek musi być umożliwione dla pasażerów niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich, a także poruszających się z psami przewodnikami, tak by mogli wejść oraz zejść ze statku w sposób łatwy oraz bezpieczny.
- k. Statek musi być wyposażony w niezbędny działający sprzęt nagłośniający, możliwy do wykorzystania przez Przewodnika w trakcie trwania rejsu.
- l. na pokładzie statku musi być dostępny prąd zmienny o parametrze 220V.

10. Odpowiedzialność Wykonawcy:

- a. Bezpieczeństwo oraz organizacja zaokrętowania oraz wyokrętowania pasażerów, a także ich bagażu oraz rowerów na/ze statku spoczywa po stronie Wykonawcy.
- b. Bezpieczeństwo pasażerów, a także ich bagażu oraz rowerów przebywających na statku spoczywa po stronie Wykonawcy.
- c. Odpowiedzialność cywilna za szkody w mieniu i szkody osobowe powstałe w trakcie lub w związku z wykonywaniem przedmiotu zamówienia spoczywa na Wykonawcy.
- d. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania polisy ubezpieczeniowej odpowiedzialności cywilnej od szkód powstałych w mieniu i szkód osobowych powstałych w trakcie lub w związku z wykonywaniem przedmiotu zamówienia – kwota limitu odpowiedzialności cywilnej za jedno i wszystkie zdarzenia w każdym momencie

trwania umowy na realizację przedmiotu umowy nie może być mniejsza niż 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych).

- e. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia na koszt własny akcji ratowniczej osób, mienia (bagażu podręcznego oraz rowerów), a także zapewnienia transportu pasażerów i ich mienia do portu przeznaczenia zgodnego z rozkładem rejsu lub w najbezpieczniejsze miejsce, w wypadku awarii statku realizującego zamówienie.
- f. Po stronie Wykonawcy spoczywa ponoszenie kosztów związanych z postojem statku w portach, a także korzystania z pomostów i nabrzeży.
- g. Wykonawca zobowiązany jest w wypadku awarii statku uniemożliwiającej eksploatację statku, do realizacji przedmiotu zamówienia innym statkiem pasażerskim. Parametry statku oraz rozkład rejsów konieczny jest do uzgodnienia z Zamawiającym. Wyżej opisana okoliczność nie generuje dodatkowy opłat spoczywających na Zamawiającym.
- h. Po stronie Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za publiczne odtwarzanie muzyki na statku.
- i. Wykonawca zobowiązany jest do niedopuszczenia do wejścia na statek osób w stanie nietrzeźwości alkoholowej, bądź będących pod wpływem innych środków odurzających, a także osób zachowujących się w sposób agresywny, negatywnie wpływający na jakość podróży pozostałych współpasażerów.
- j. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia wykwalifikowanej załogi zapewniającej pasażerom szeroko rozumiane bezpieczeństwo, a także kulturalną obsługę. Wykonawca zobowiązany jest także do zapewnienia schludnego, czystego, świeżego oraz jednolitego stroju (długie spodnie, koszulka z krótkim rękawem, bluza z długim rękawem, kurtka – wiatrówka, płaszcz przeciwdeszczowy, czapka z daszkiem, buty) wyłącznie w dozwolonych kolorach: biały, granatowy lub czarny.

11. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia stałego zdalnego połączenia ze służbami ratownictwa: strażą pożarną oraz ratownictwem wodnym, ze służbami Policji, pogotowiem ratunkowym, a także właściwym terytorialnie Urzędem Żeglugi Śródlądowej oraz Zarządem Morskiego Portu Gdańsk.

12. Bilety na statek:

- a. Wykonawca nie jest zobowiązany do prowadzenia sprzedaży biletów.
- b. sprzedaż biletów prowadzone jest wyłącznie przez Zamawiającego (w siedzibie głównej, drogą elektroniczną, na statku – przez pracownika Muzeum biorącego udział w rejsie).
- c. Wykonawca zobowiązany jest do kontroli biletów, po uprzednim przekazaniu przez Zamawiającego wzoru właściwego biletu.